

KATEGÓRIA 1

- **Miniautomobil** - segment **A** alebo *najmenšia trieda*, *mini trieda* alebo *"city car"*; je kategória automobilov, ktorá patrí v európskych krajinách k najpredávanejším na použitie v mestách.

Príklady: **Citroën C1, Fiat Seicento, Ford Ka, Kia Picanto, Austin Mini, Peugeot 106, Smart ForTwo**

,
Toyota Aygo

,
Renault Twingo...

- **Malý automobil** - segment **B** alebo *nižšia trieda* alebo *supermini* je kategória automobilov, ktorá patrí v európskych krajinách k najpredávanejším. Typickou karosériou vozidiel nižšej strednej triedy je hatchback, niektoré automobilky ponúkajú v tejto veľkosti aj MPV a SUV alebo odvodené modely s otvorenou karosériou (roadster alebo kabriolet).

Príklady: **Citroën C2, Fiat Punto, Ford Fiesta, Mazda 2, Mitsubishi Colt, Škoda Fabia, Renault Clio...**

- **Nižšia stredná trieda** - segment **C**. Typickou karosériou vozidiel nižšej strednej triedy je hatchback a kombi, častý je aj sedan. Veľké automobilky ponúkajú v tejto triede aj MPV a odvodené modely s otvorenou karosériou. Automobily nižšej strednej triedy dosahujú obvyčajne dĺžku 4 až 4,5 metrov. Motory sú benzínové a naftové štvorvalce s objemom medzi 1,4 a 2 litre. Najsilnejšie verzie majú motory s objemom nad 2 litre a výkon približne v rozsahu 140-200 kW. Poháňané sú predné alebo všetky štyri kolesá.

Príklady: **Citroën C4, Ford Focus, Honda Civic, Hyundai i30, Kia cee'd, Mazda 3, Opel Astra, Peugeot 308, Renault Mégane, Škoda Octavia TOUR, Toyota Auris/Toyota Corolla,**

Volkswagen Golf, Alfa Romeo 147, Audi A3, BMW rada 1, Volvo C30...

KATEGÓRIA 2

- **Stredná trieda** - segment **D** je kategória automobilov medzi nižšou strednou triedou a vyššou strednou triedou. Sú to obyčajne väčšie rodinné vozidlá typu sedan, kombi alebo liftback.

Príklady: **Volkswagen Passat, BMW 3, Audi A4, Mercedes-Benz C, Ford Mondeo, Peugeot 407**

,
Opel Vectra

,
Toyota Avensis

,
Renault Laguna

,
Alfa Romeo 159

,
Škoda Superb...

- **Van trieda** - segment **K**. Tieto automobily majú väčšie rozmery, 5 alebo viac miest a veľký batožinový priestor. Automobily z tejto triedy sú často odvodené od áut nižšej strednej triedy, strednej triedy a vyššej strednej triedy. Tieto vozidlá sú rozdelené na: -

MPV resp. minivany

– veľkosť sa príliš nelíši od niektorých automobilov strednej triedy, obvykle majú 5 – 7 miest.

-

Dodávkové automobily

– obvykle viac ako 5 miest, veľký nákladový priestor.

Príklady: **Citroën Berlingo, Ford Transit, Opel Meriva, Peugeot Boxer, Peugeot Partner, Renault Espace**

,
Renault Scénic

,

Volkswagen Transporter...

KATEGÓRIA 3

- **Vyššia stredná trieda** - segment **E** je kategória automobilov medzi strednou triedou a luxusnými automobilmi. Automobily v tejto triede ponúkajú veľký priestor a za príplatky luxusnú výbavu. Vyrábajú sa obyčajne vo vyhotovení sedan alebo kombi.

Príklady: **Audi A6, BMW 5, Mercedes-Benz E, Volvo V70/XC70, Renault Safrane, Saab 9-5, Volvo Ivo S80**

,
Mercedes-Benz triedy CLS, Chrysler 300 C

,
Jaguar S-Type

,
Citroen C6...

- **Luxusný automobil** - segment **F**, je trieda osobných automobilov väčších než vyššia stredná trieda. Sú to sedany (limuzíny), ktoré poskytujú veľký komfort predovšetkým na zadných sedadlách.

Príklady: **Mercedes-Benz triedy S, Audi A8, BMW 7, Volkswagen Phaeton, Jaguar XJ, Lexus LS**

,
Maserati Quattroporte

,
Cadillac STS...

- **Športový automobil** - segment **G**. Automobily, ktoré dosahujú vysokú rýchlosť a výkon, pričom na pohodlí, spotrebe a priestore u nich veľmi nezáleží. Niektoré automobily tejto triedy sú iba upravené obyčajné vozidlá (Opel Astra OPC, Subaru Impreza WRX), iné sú postavené výlučne pre športové účely (Porsche 911, Alfa Romeo GT).

Príklady: **Alfa Romeo Giulietta, Alpine A106, BMW rada 8, Ferrari 599 GTB Fiorano, Lamborghini Diablo**

,
Porsche 911

,
Subaru Impreza WRX

,
Volkswagen Golf GTI

,
Volvo C70...

- **Kabriolet** - je otvorený osobný automobil so sklápacou strechou.

Príklady: **Aston Martin DB9 Volante, Peugeot 206 CC, Volvo C70...**

- **Off-road** - terénny automobil, ktorý vďaka svojej konštrukcii dokáže jazdiť nielen po ceste, ale aj v ťažkom teréne. Má väčšiu svetlú výšku, robustnejšiu karosériu, pohon všetkých kolies s prídavnou prevodovkou a väčšie kolesá. Ďalej vo výbave obsahuje vyprošťovacie prostriedky v prípade uviaznutia auta v teréne (naviják s motorickým alebo ručným pohonom). Karoséria sa nemusí zásadne líšiť od bežných automobilov s pohonom 4x2, niektoré „terénne automobily“ majú pohon 4x2 a ich terénne schopnosti boli riešené len svetlou výškou a rozchodom kolies.